

**METHODIKBAND**

Verkehrsuntersuchung  
Großraum Passau

## Verkehrsuntersuchung für den Großraum Passau

**Auftraggeber:**

Staatliches Bauamt Passau  
Planung  
Am Schanzl 2  
94032 Passau

**Auftragnehmer:**

PTV  
Transport Consult GmbH  
Stumpfstr. 1  
76131 Karlsruhe

Karlsruhe, 04.08.2021

**Nachunternehmer:**

- VERTEC Ingenieurbüro für  
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik  
Hohenfelder Straße 13  
56068 Koblenz
- VE Kass  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Theodor-Heuss-Straße 60-66  
51149 Köln

# Dokumentinformationen

|                     |  |
|---------------------|--|
| Kurztitel           | Verkehrsuntersuchung Großraum Passau   |
| Auftraggeber        | Staatliches Bauamt Passau  |
| Auftrags-Nr.        | C822136  |
| Auftragnehmer       | PTV Transport Consult GmbH   |
| Bearbeiter          | PTV: Christoph Schulze, Nadine Köllermeier,<br>Simon Oelschläger, Rimbart Schürmann<br>Vertec: Kristin Brune, Julia Zimmermann |
| Erstellungsdatum    | 30.07.2021   |
| zuletzt gespeichert | 04.08.2021   |

## Inhalt

|  |   |
|--|---|
| - Methodikband -                       | 3 |
| 1 Gerätezahlungen                      | 4 |
| 2 Knotenpunkt- / Querschnittszahlungen | 5 |
| 3 Verkehrsbefragungen                  | 8 |

## Tabellenverzeichnis

|            |   |   |
|------------|---|---|
| Tabelle 1: | Erhebung Querschnittszahlungen Wochenzahlungen  | 4 |
| Tabelle 2: | Erhebung Knotenpunkt- und Querschnittszahlungen | 5 |
| Tabelle 3: | Fahrzeugkategorien Leicht- und Schwerverkehr    | 7 |
| Tabelle 4: | Erhebung Verkehrsbefragungen                    | 8 |

## - Methodikband -

Die maßgebenden Untersuchungsergebnisse aus Verkehrsanalyse, Verkehrsmengenprognose und Planfallberechnungen zur Verkehrsuntersuchung Passau sind im Hauptbericht zusammengefasst.

Die vorliegende Unterlage dient zur Entlastung des Hauptberichtes. Sie beinhaltet alle relevanten Grundlagen, Untersuchungen und Nachweise inkl. der gewählten methodischen Vorgehensweise.

Dabei ergeben sich die folgenden Schwerpunkte:

1. Durchführungs- und Auswertungsmethodik der **Verkehrserhebungen**
2. Erstellung und Kalibrierung des **Verkehrsmodells**
3. **Quellenverzeichnis**

## 1 Gerätezahlungen

In Ergänzung zu den manuellen Zahlungen wurden vier Gerätezahlungen, jeweils über den Zeitraum einer Woche durchgeführt.

### Plan 2.2

Die genaue Lage der Erfassungsquerschnitte ist den Planunterlagen zu entnehmen.

| Querschnitt                                | Erhebungszeitraum   |
|--|---------------------|
| St2125 zwischen Donauhof und Maierhof      | 07.10. - 13.10.2020 |
| B12 zwischen Salzweg und Rosenau           | 07.10. - 13.10.2020 |
| Wr. Straße zwischen Innstadt und Achleiten | 07.10. - 13.10.2020 |
| St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck | 07.10. - 13.10.2020 |

Tabelle 1: Erhebung Querschnittszahlungen Wochenzahlungen

Durch die Gerätezahlung werden folgende Auswertungen ermöglicht:

- Überprüfung der Zähltag im Hinblick auf Repräsentativität innerhalb einer Normalverkehrswoche

Die Zahlungen wurden richtungsgetreunt mit Radarzahlgeräten vorgenommen. Zur Vermeidung von Überdeckungen an den stark belasteten Straßen, wurde an jedem Querschnitt mit jeweils einem Gerät pro Fahrtrichtung erhoben. Die Erfassung erfolgte in 30-Min.-Zeitintervallen. Es wurde nach Leicht- (Krad, Pkw, Lieferwagen) und Schwerverkehr (Omnibus, Lkw, Lastzug, Sattelfahrzeug) unterschieden.

## 2 Knotenpunkt- / Querschnittszählungen

### Plan 2.1 - 2.2

Verkehrszählungen wurden an allen für die Verkehrsuntersuchung Passau maßgeblichen Knotenpunkten, gemäß den "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012) und dem "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015) durchgeführt. Die ersten Erhebungen erfolgten von der VE-Kass Ingenieurgesellschaft im März 2020. Auf Grund des vorherrschenden Coronavirus wurden zusätzlich Querschnitts- und Knotenpunktzählungen im Oktober 2020 durchgeführt, wodurch ein Abgleich mit den im März stattgefundenen Zählungen erfolgen kann. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die vom Ingenieurbüro VERTEC durchgeführten Zählungen im Oktober 2020. Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in den Plänen 2.1 bis 2.2 dargestellt.

| Knotenpunkt / Querschnitt   | Erhebungstag       |
|---|--------------------|
| <b>Q1</b> B8 zwischen Schalding r. d. Donau und Heining           | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q2</b> St2125 zwischen Schalding l. d. Donau und Maierhof      | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q3</b> B85 zwischen Englbolding und Hacklberg                  | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q4</b> Tittlinger Straße zwischen Dietzing und Hacklberg       | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q5</b> Ries zwischen Neureut und Ries                          | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q6</b> B12 zwischen Rosenau und Ilzstadt                       | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q7</b> B388 zwischen Lindau und Ilzstadt                       | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q8</b> Marienbrücke  | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q9</b> St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck              | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q10</b> B12 zwischen Anschlussstelle A3 und Auerbach           | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>Q11</b> Fürstzeller Straße zwischen Haarschedl und Neustift    | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>K41</b> Neuburger Straße / Nibelungenstraße / Dr.-Hans-Kapfin- | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>K43</b> Haitzinger Brücke / B8                                 | Mi., 07. Okt. 2020 |
| <b>K48</b> Spitalhofstraße / Danziger Straße                      | Mi., 07. Okt. 2020 |

Tabelle 2: Erhebung Knotenpunkt- und Querschnittszählungen

Die Knotenpunkt- und Querschnittszählungen wurden über den Zeitraum von 0.00 - 24.00 Uhr durchgeführt. Die Erfassung erfolgte Videogestützt. Die Erhebungstag ist als sogenannter Normalwerktag innerhalb von

Normalverkehrswochen, d.h. außerhalb von Ferienzeiten, ohne Wochenfeiertage sowie ohne witterungsbedingte Einflüsse eingestuft.

Äußere Einflüsse (Baustellen, Umleitungen etc.) auf die Erhebungen waren nicht festzustellen. Bei den Erhebungen kann davon ausgegangen werden, dass es sich um repräsentatives Datenmaterial von normalen Arbeitstagen handelt. Ein Einfluss auf die Verkehrsbelastung bzw. auf die Verkehrsstruktur aufgrund von Maßnahmen zur Bekämpfung der Corona-Pandemie, konnte zum Zeitpunkt der Erhebungen und im Nachgang durch den Abgleich mit den im Vorfeld geführten Erhebungen ausgeschlossen werden.

Bei der Durchführung der Videoerfassung wird durch die Festlegung des Bildausschnitts und der Auflösung (und damit Bildqualität) darauf geachtet, dass weder die im Fahrzeug befindlichen Personen noch die Autokennzeichen erkennbar sind. Damit ist sichergestellt, dass keine personenbezogenen Daten anfallen und die gewählte Erhebungsmethodik datenschutzrechtliche Belange nicht berührt.

Die Erfassung erfolgt in 1/4-Std.-Intervallen mit Unterscheidung gemäß BAST-Standard:

- Krafträder
- Pkw
- Omnibusse
- Lieferwagen
- Lkw
- Lastzug/Sattelfahrzeug

Sonderfahrzeuge, wie beispielsweise landwirtschaftliche Fahrzeuge, Erntemaschinen etc. werden entsprechend ihrer Größe bzw. Fahrzeugkategorie eingestuft.

Fahrräder wurden ebenfalls erfasst und können den Auswertelisten entnommen werden. In den Zusammenfassungen motorisierter Verkehre sind sie nicht enthalten.

Die Zuordnung der einzelnen Fahrzeugkategorien zum Leicht- und Schwerverkehr ergibt sich wie folgt:

| Gesamtverkehr             | Leichtverkehr           | Schwerverkehr             |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Motorisierte Zweiräder    | Motorisierte Zweiräder  | -                         |
| Pkw (einschl. Anhänger)   | Pkw (einschl. Anhänger) | -                         |
| Busse                     | -                       | Busse                     |
| Lw bis 3,5 t              | Lw bis 3,5 t            | -                         |
| Lkw über 3,5 t            | -                       | Lkw über 3,5 t            |
| Lastzüge, Sattelfahrzeuge | -                       | Lastzüge, Sattelfahrzeuge |

Tabelle 3: Fahrzeugkategorien Leicht- und Schwerverkehr

Die Verkehrsarten werden anschließend auf Gesamtverkehr und Schwerverkehr (Busse, Lkw über 3,5t, Lastzüge/Sattelfahrzeuge) zusammengefasst.

Eine Plausibilitätskontrolle der Erhebungsergebnisse erfolgt durch Sichtung der Tagesganglinien, Prüfung der Verkehrszusammensetzung sowie dem Abgleich der im März 2020 durchgeführten Zählungen.



### 3 Verkehrsbefragungen

Parallel zu den Verkehrszählungen im Oktober wurden die Befragungen des Kraftfahrzeugverkehrs durchgeführt. Es ergibt sich folgende Zuordnung der Befragungsstellen zu den Erhebungstagen:

| Befragungsstelle   | Erhebungstag   |
|--|----------------|
| <b>B1</b> B8 zwischen Schalding r. d. Donau und Heining in Fahrtrichtung Heining           | Di, 06.10.2020 |
| <b>B2</b> St2125 zwischen Schalding l. d. Donau und Maierhof in Fahrtrichtung Maierhof     | Do, 08.10.2020 |
| <b>B3</b> B85 zwischen Englboding und Hacklberg in Fahrtrichtung Hacklberg                 | Do, 08.10.2020 |
| <b>B4</b> Tittlinger Straße zwischen Dietzing und Hacklberg in Fahrtrichtung Hacklberg     | Do, 08.10.2020 |
| <b>B5</b> Ries zwischen Neureut und Ries in Fahrtrichtung Ries                             | Do, 08.10.2020 |
| <b>B6</b> B12 zwischen Rosenau und Ilzstadt in Fahrtrichtung Ilzstadt                      | Di, 13.10.2020 |
| <b>B7</b> B388 zwischen Lindau und Ilzstadt in Fahrtrichtung Ilzstadt                      | Di, 13.10.2020 |
| <b>B8</b> Marienbrücke in Fahrtrichtung Passau   | Di, 13.10.2020 |
| <b>B9</b> St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck in Fahrtrichtung Kohlbruck            | Di, 06.10.2020 |
| <b>B10</b> B12 zwischen Anschlussstelle A3 und Auerbach in Fahrtrichtung Auerbach          | Di, 06.10.2020 |
| <b>B11</b> Fürstenzeller Straße zwischen Haarschedl und Neustift in Fahrtrichtung Neustift | Di, 06.10.2020 |

Tabelle 4: Erhebung Verkehrsbefragungen

