



Name / Organisation: [REDACTED]

## Lösungsvorschlag zur Verkehrssituation im Raum Passau

**Bereich:**    ( ) Nicht motorisierter Verkehr    ( ) Öffentlicher Verkehr / ÖPNV  
                  ( ) Individualverkehr                    (X) Straßenverkehrsordnung (StVO)

**Vorschlag:**    **Errichtung von Umstiegszentren für Pendler an den Einfallsstraßen**

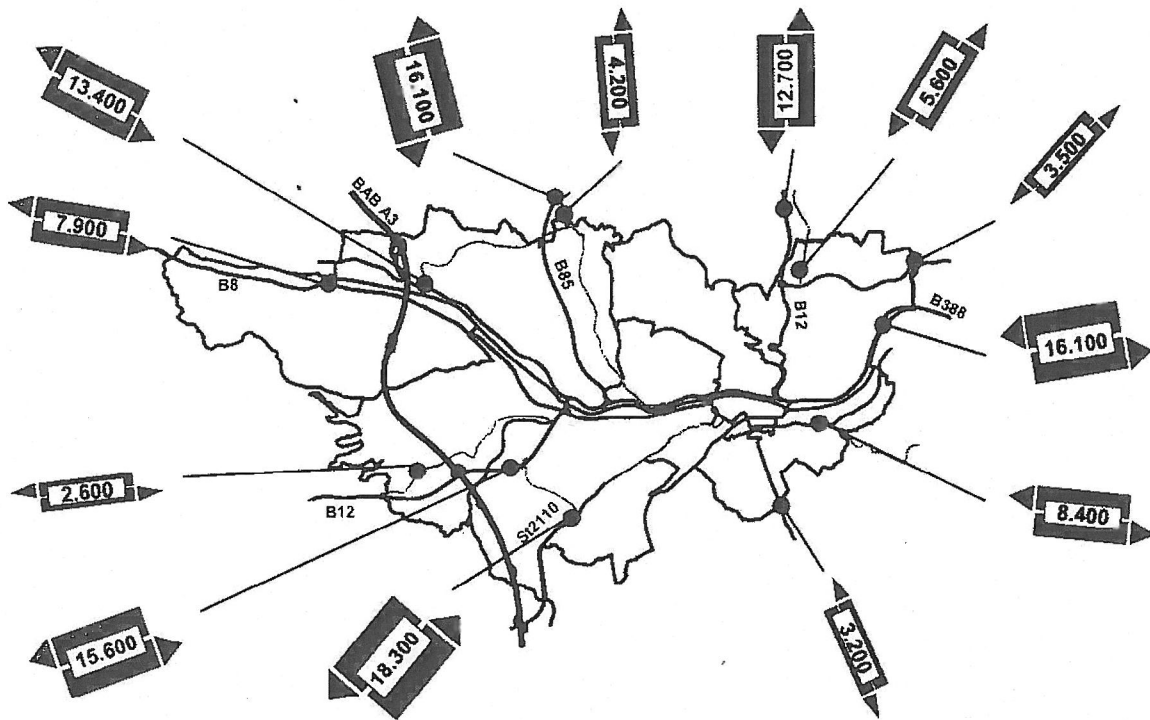
---

**Erläuterung:** Die hohe Zahl von Einpendlern, die Ziele im Stadtgebiet anstreben, zeigt den Bedarf an frühzeitigen Umstiegsmöglichkeiten auf Verkehrsmittel des ÖV. Mit Errichtung von Umstiegsstationen an den Einfallstraßen im Kordon von Passau wird der motorisierte Individualverkehr erheblich verringert.  
Eine verkehrsträgerübergreifende Untersuchung des Verkehrsraums in und um Passau soll daher die Auswirkung derartiger Umstiegsmöglichkeiten auf den Individualverkehr zum Gegenstand haben.

Dazu der entsprechende Artikel aus dem BayÖPNVGesetz:

(2) <sup>1</sup>Um die Benutzung des öffentlichen Personennahverkehrs zu fördern, sollen, wo ein verkehrlicher Bedarf besteht, an Haltestellen außerhalb der Kernstädte Abstellmöglichkeiten für Kraftfahrzeuge und an allen Haltestellen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder geschaffen werden. <sup>2</sup>Der möglichst frühzeitige Übergang auf den öffentlichen Personennahverkehr soll durch Verkehrsleitsysteme und andere geeignete Maßnahmen unterstützt werden.

Skizze:



Gesamtbelastung  
 $\Sigma 128.000$

Quelle: Verkehrsbelastungen am Kordon, Verkehrsentwicklungsplan Stadt Passau 2011, 8.1