



B 388, Nordumgehung Passau

6. Dialogforum Passau am 19. Januar

Gesamtbeurteilung durch die Projektgruppe IV

Dialogforum Passau: Zielsetzung und Funktion

Konzept mit breiter Akzeptanz

Rahmenkonzept

- 1 (4) „Ziel ist die Analyse der Verkehrssituation im nördlichen Landkreis und der Stadt Passau und die Entwicklung eines verkehrsträgerübergreifenden **Konzeptes** unter Einbeziehung der bestehenden Verkehrsinfrastruktur, für das eine **möglichst breite Akzeptanz** erwartet werden kann.“
- 1 (2) „Das Dialogforum hat im Wesentlichen eine **beratende Funktion** (...)“

Motorisierter Individualverkehr: Vorschlag PTV Group

Neubauten	Änderungen Bestand	Geschwindigkeitsreduktionen	Güterverkehr	Mikroskopische Analysen - Passau	Mikroskopische Analysen - Umland
Umfahrungen	Reduzierung auf 2 Fahrstreifen am Anger	30 km/h für Anger, Freyunger Straße und Oberzeller Straße	Lkw- Durchfahrtsverbot Angerstr. / Ilzbrücke	Weitere Optimierung des Verkehrsabflusses FIS-Brücke Richtung A3	Beseitigung Stau punkt Lindau (Kreis-verkehr + Fußgänger- unterführung)
Tunnelkonzepte	Umwidmung & Neubestimmung Verlauf B12	Reduzierung Höchst- geschwindigkeit B85 bei Tiefenbach und Ruderting	Lkw-Durchfahrtsverbot zw. Hutthurm u. Ruderting	Schanzlbrücke - Abfluss Rechtsabbieger Richtung B8 verbessern	Verkehrsoptimierung Einmündung St2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)
Georgsbergtunnel	Verlagerung von überregio- nalem Verkehr auf St2622 (Autobahnzubringer), Um- widmung als Bundesstraße, entsprechende Wegweisung	Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B12 Salzweg	Lkw-Durchfahrtsverbot für Stadt Passau	Hängebrücke - Optimierung der Ampelschaltung für Busse	Pförtnerrampeln auf B12 und B388 außerhalb der Stadt für Stoßzeiten
Neue Brücken	Ausbau Autobahnzubringer St2622			Passau stadtauswärts - abendlicher Stau am Anger (verkehrs- abhängige Steuerung)	
				Umgestaltung Freyunger Platz	

Motorisierter Individualverkehr: Gesamtbeurteilung Projektgruppe IV

Neubauten	Änderungen Bestand	Geschwindigkeitsreduktionen	Güterverkehr	Mikroskopische Analysen - Passau	Mikroskopische Analysen - Umland
Umfahrungen	Reduzierung auf 2 Fahrstreifen am Anger	30 km/h für Anger, Freyunger Straße und Obernzeller Straße	Lkw- Durchfahrtsverbot Angerstr. / Ilzbrücke	Weitere Optimierung des Verkehrsabflusses FIS-Brücke Richtung A3	Beseitigung Staupunkt Lindau (Kreis-verkehr + Fußgängerunterführung)
Tunnelkonzepte	Umwidmung & Neubestimmung Verlauf B12	Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B85 bei Tiefenbach und Ruderting	Lkw-Durchfahrtsverbot zw. Hutthurm u. Ruderting	Schanzlbrücke - Abfluss Rechtsabbieger Richtung B8 verbessern	Verkehrsoptimierung Einmündung St2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)
Georgsbergtunnel	Verlagerung von überregionalem Verkehr auf St2622 (Autobahnzubringer), Umwidmung als Bundesstraße, entsprechende Wegweisung	Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B12 Salzweg	Lkw-Durchfahrtsverbot für Stadt Passau	Hängebrücke - Optimierung der Ampelschaltung für Busse	Pförtnerrampen auf B12 und B388 außerhalb der Stadt für Stoßzeiten
Neue Brücken	Ausbau Autobahnzubringer St2622			Passau stadtauswärts - abendlicher Stau am Anger (verkehrsabhängige Steuerung)	
				Umgestaltung Freyunger Platz	

- Zielerreichung kann möglich sein
- Praktisch nicht umsetzbar
- Fehlende Rechtsgrundlage, folglich nicht umsetzbar

Motorisierter Individualverkehr: Gesamtbeurteilung Projektgruppe IV

Neubauten	Änderungen Bestand	Geschwindigkeitsreduktionen	Güterverkehr	Mikroskopische Analysen - Passau	Mikroskopische Analysen - Umland
Umfahrungen	Reduzierung auf 2 Fahrstreifen am Anger	30 km/h für Anger, Freyunger Straße und Obernzeller Straße	Lkw- Durchfahrtsverbot Angerstr. / Ilzbrücke	Weitere Optimierung des Verkehrsabflusses FJS-Brücke Richtung A3	Beseitigung Staupunkt Lindau (Kreis-verkehr + Fußgänger-unterführung)
Weiterer Umgang mit dem Thema „Umfahrungen“ wird im Rahmen der Lenkungsgruppe Passau diskutiert.					
Tunnelkonzepte	Umwidmung & Neubestimmung Verlauf B12	Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B85 bei Tiefenbach und Ruderting	Lkw-Durchfahrtsverbot zw. Hutthurm u. Ruderting	Schanzbrücke - Abfluss Rechtsabbieger Richtung B8 verbessern	Verkehrsoptimierung Einmündung St2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)
Georgsbergtunnel	Verlagerung von überregionalem Verkehr auf St2622 (Autobahnzubringer), Umwidmung als Bundesstraße, entsprechende Wegweisung	Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B12 Salzweg	Lkw-Durchfahrtsverbot für Stadt Passau	Hängebrücke - Optimierung der Ampelschaltung für Busse	Pförtnerampeln auf B12 und B388 außerhalb der Stadt für Stoßzeiten
Neue Brücken	Ausbau Autobahnzubringer St2622			Passau stadtauswärts - abendlicher Stau am Anger (verkehrsabhängige Steuerung)	
Zuständigkeit liegt bei der Stadt Passau. Die vom Gutachterbüro PTV Group empfohlene verkehrliche Detailuntersuchung soll als weitere Entscheidungsgrundlage beauftragt werden.					

Weitere Maßnahmen: Vorschlag PTV Group

Ruhender Verkehr	Fuß- & Radverkehr	Sonstiges	Sonstiges
Konsequente Parkraumbewirtschaftung	Ausbau von Rad-schnellwegen und Radwegen, bevorrechtigte Radrouten ins Umland	Stationäre Geschwindigkeits-überwachung	Generalverkehrs-wegeplan für Stadt und Landkreis
Reduzierung von Parkplätzen	Tunnel unter Georgsberg für Fußgänger und Radfahrer	Mobilitätsberatung für Firmen	CO2-Minderung im IV durch Ausbau von ÖPNV
Parkleitsystem	Querung der Flüsse für Fußgänger und Radfahrer erleichtern	Citylogistik	
	Abstellmöglichkeiten für Radfahrer	Förderung von Carsharing	
	Bestehende Infrastruktur für Fußgänger nutzbar halten	Einrichtung von temporären Sperrungen für den Kfz-Verkehr vor Schulen	

Weitere Maßnahmen: Gesamtbeurteilung Projektgruppe IV

Ruhender Verkehr	Fuß- & Radverkehr	Sonstiges	Sonstiges
Konsequente Parkraumbewirtschaftung	Ausbau von Rad-schnellwegen und Radwegen, bevorrechtigte Radrouten ins Umland	Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung	Generalverkehrswegeplan für Stadt und Landkreis
Reduzierung von Parkplätzen	Tunnel unter Georgsberg für Fußgänger und Radfahrer	Mobilitätsberatung für Firmen	CO2-Minderung im IV durch Ausbau von ÖPNV
Parkleitsystem	erleichtern		
	Abstellmöglichkeiten für Radfahrer	Förderung von Carsharing	
	Bestehende Infrastruktur für Fußgänger nutzbar halten	Einrichtung von temporären Sperrungen für den Kfz-Verkehr vor Schulen	

Einzelbausteine haben eine zu vernachlässigende verkehrliche Wirkung im Hinblick auf das formulierte Ziel. Maßnahmen könnten aber als Teil einer Verbundlösung sinnvoll sein und sind vor diesem Hintergrund von den Entscheidungsträgern zu diskutieren.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!