



Name / Organisation : [REDACTED]

Lösungsvorschlag zur Verkehrssituation im Raum Passau

Bereich: () Nicht motorisierter Verkehr (x) Öffentlicher Verkehr / ÖPNV
 () Individualverkehr () Straßenverkehrsordnung (StVO)

Vorschlag: **Es ist zu prüfen, ob zusammen mit den Landkreisen PA und FRG Verbesserungen beim ÖPNV Bus + Bahn und/oder Verbesserungen beim ÖPNV inklusive P+R, positive Veränderungen beim Individualverkehr bewirken. Die dafür notwendigen Rahmenbedingungen sind darzustellen.**

Erläuterung: Es sollte gelingen, ein leistungsfähiges, finanzierbares ÖPNV Angebot mit Einbeziehung des Schienenverkehrs (SPNV durch Ilztalbahn und Granitbahn; ÖPNV Verbund Stadt und Landkreise PA und FRG) zu erstellen. Ziel könnten Überland-Schnellbusse (ähnlich den Linien 100 und 200 zwischen FRG und Stadt), Umland-Schnellbusse mit Haupt- und Nebennetzen zu den direkten Anliegergemeinden, Taktverdichtungen zu Pendlerzeiten / Schulzeiten oder ein landkreisübergreifender Tarifverbund sein.

Des Weiteren könnten sich P+R Angebote am Stadtrand bzw. in den Anliegergemeinden, positiv auf den Individualverkehr auswirken. Dazu sind die Anzahl und die Verfügbarkeit von best. Flächen bzw. tatsächlich möglichen Flächen sowie die Taktfrequenzen der öffentlichen Verkehrsmittel und damit verbundene Fahrzeitverbesserungen im Gegensatz zum IV ausschlaggebend für die Akzeptanz.

Ziel sollte eine ausreichende und zugleich attraktive P+R Stellplatzanzahl, die komfortable fußläufige Erreichbarkeit der nächsten ÖPNV Haltestelle, enge Takte des ÖPNV-Anschlusses und die gute Erreichbarkeit der P+R Flächen an Hauptverkehrsstraßen sein.
