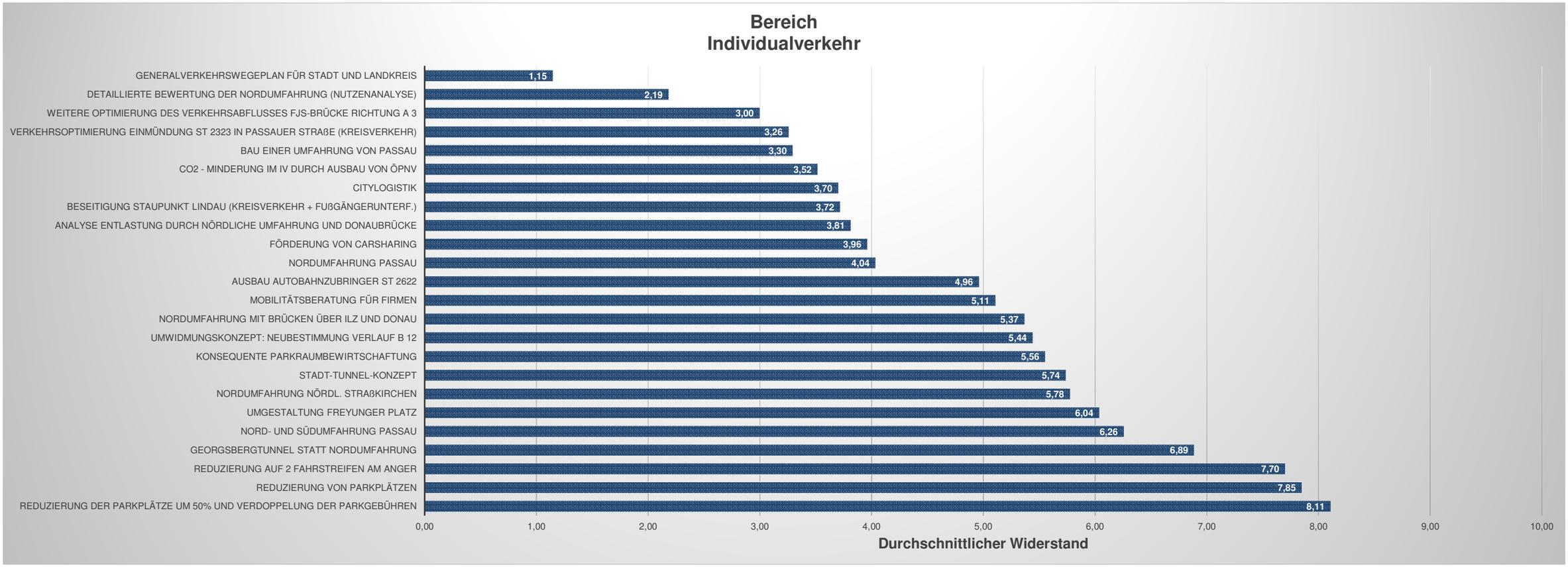
Bereich
Individualverkehr
GENERALVERKEHRSWEGEPLAN FÜR STADT UND LANDKREIS
1,15
DETAILLIERTE BEWERTUNG DER NORDUMFAHRUNG (NUTZENANALYSE)
2,19
WEITERE OPTIMIERUNG DES VERKEHRSABFLUSSES FJS-BRÜCKE RICHTUNG A 3
3,00
VERKEHRSOPTIMIERUNG EINMÜNDUNG ST 2323 IN PASSAUER STRAßE (KREISVERKEHR)
3,26
BAU EINER UMFAHRUNG VON PASSAU
3,30
CO2 - MINDERUNG IM IV DURCH AUSBAU VON ÖPNV
3,52
CITYLOGISTIK
3,70
BESEITIGUNG STAUPUNKT LINDAU (KREISVERKEHR + FUßGÄNGERUNTERF.)
3,72
ANALYSE ENTLASTUNG DURCH NÖRDLICHE UMFAHRUNG UND DONAUBRÜCKE
3,81
FÖRDERUNG VON CARSHARING
3,96
NORDUMFAHRUNG PASSAU
4,04
AUSBAU AUTOBAHNZUBRINGER ST 2622
4,96
MOBILITÄTSBERATUNG FÜR FIRMEN
5,11
NORDUMFAHRUNG MIT BRÜCKEN ÜBER ILZ UND DONAU
5,37
UMWIDMUNGSKONZEPT: NEUBESTIMMUNG VERLAUF B 12
5,44
KONSEQUENTE PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG
5,56
STADT-TUNNEL-KONZEPT
5,74
NORDUMFAHRUNG NÖRDL. STRAßKIRCHEN
5,78
UMGESTALTUNG FREYUNGER PLATZ
6,04
NORD- UND SÜDUMFAHRUNG PASSAU
6,26
GEORGSBERGTUNNEL STATT NORDUMFAHRUNG
6,89
REDUZIERUNG AUF 2 FAHRSTREIFEN AM ANGER
7,70
REDUZIERUNG VON PARKPLÄTZEN
7,85
REDUZIERUNG DER PARKPLÄTZE UM 50% UND VERDOPPELUNG DER PARKGEBÜHREN
8,11
0,00
1,00
2,00
3,00
4,00
5,00
6,00
7,00
8,00
9,00
10,00
Durchschnittlicher Widerstand