

Lösungsvorschlag

Individualverkehr

Widerstand

0 = kein Widerstand

10 = maximaler Widerstand

Verkehrsoptimierung Einmündung St 2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nordumfahrung nördl. Straßkirchen	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Georgsbergtunnel statt Nordumfahrung	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ausbau Autobahnzubringer St 2622	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Stadt-Tunnel-Konzept	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Analyse Entlastung durch nördliche Umfahrung und Donaubrücke	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bau einer Umfahrung von Passau	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nordumfahrung Passau	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nordumfahrung mit Brücken über Ilz und Donau	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Detaillierte Bewertung der Nordumfahrung (Nutzenanalyse)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Generalverkehrswegeplan für Stadt und Landkreis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Umwidmungskonzept: Neubestimmung Verlauf B 12	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nord- und Südumfahrung Passau	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CO2 - Minderung im IV durch Ausbau von ÖPNV	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Umgestaltung Freyunger Platz	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mobilitätsberatung für Firmen	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Konsequente Parkraumbewirtschaftung	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reduzierung von Parkplätzen	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Beseitigung Staupunkt Lindau (Kreisverkehr + Fußgängerunterf.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Citylogistik	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Förderung von Carsharing	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reduzierung der Parkplätze um 50% und Verdoppelung der Parkgebühren	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Weitere Optimierung des Verkehrsabflusses FJS-Brücke Richtung A 3	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reduzierung auf 2 Fahrstreifen am Anger	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Öffentlicher Verkehr

Reaktivierung Schienenverkehr (Ilztalbahn und Hauzenbergbahn)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bewerbung als Pilotstadt für kostenlosen ÖPNV	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Schaffung ÖPNV-Verbundnetz (Umsteigezentren, E-Mobilitätsstationen, E-Haltestellen)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Einführung einer Busspur auf der B12 bzw. am Anger	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Durchgehende Bahnlinie Passau - Budweis - Prag auch für reg. Güterverkehr	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ergänzung des Bahnnetzes mit Buskorridoren	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vernetzung zwischen Bus und Bahn	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Park & Ride Stellplätze vor der Stadt Passau	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Attraktive, einfache und regelmäßige Taktung von Bus und Bahn	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Einrichtung eines günstigen Wassertaxis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Leistungsfähiges ÖPNV-Angebot mit Schienenverkehr und ÖPNV mit Überland-Schnellbussen, Umland-Schnellbussen, Taktverdichtungen	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Verstärkte Kooperation der ÖPNV-Träger (Verkehrsverbund; einheitlicher Tarifraum)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Verbesserung Rufbussystem	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mittels Bundes- und Landesmitteln Defizite beim ÖPNV decken	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anbindung Stadtbusse an Umlandgemeinden	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Güterverkehr auf Bahnstrecke nach Oberzell wieder aufnehmen	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gemeinsames Jobticket für Stadt und Landkreis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gewerbe- und Industriegebiete besser an ÖPNV anbinden	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Stadt-Umland-Bahn	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Umsteigefreie Verbindungen im ÖPNV in alle Umlandgemeinden	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Straßenverkehrsordnung (StVO)

Durchfahrtsverbot für den LKW-Transit-Verkehr am Anger / über Innbrücke	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pförtnerampeln auf B 12 und B 388 außerhalb der Stadt für Stoßzeiten	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h für Anger, Freyunger Straße und Obernzeller Straße	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B 85 bei Tiefenbach und Ruderting	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B 12 vor Angl / Salzweg	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Freyunger Str., Anger, Obernzeller Str.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Einrichtung von Schulstraßen	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Schanzlbrücke - Abfluss Rechtsabbieger Richtung B 8 verbessern	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hängebrücke: Optimierung der Ampelschaltung für Busse	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sperrung der St 2323 zw. Hutthurm u. Ruderting für LKW	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Untersuchung zur Verlagerung von überregionalem Verkehr auf St 2622	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Passau stadtauswärts - abendlicher Stau am Anger (Ampelschaltsystem)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Nicht motorisierter Verkehr

Ausbau von Radschnellwegen und Radwegen	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bestehende Infrastruktur für Fußgänger nutzbar halten	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Abstellmöglichkeiten für Radfahrer	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bevorrechtigte Radrouten ins Umland	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tunnel unter Georgsberg für Fußgänger und Radfahrer	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Querung der Flüsse für Fußgänger und Radfahrer erleichtern	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Beibehaltung Ist-Zustand

Derzeitiger Zustand wird beibehalten - keine Veränderung	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----