

Lösungsvorschlag

Name / Organisation:

(xyz = anonymisiert)

Individualverkehr

Verkehrsoptimierung Einmündung St 2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)	xyz
Nordumfahrung nördl. Straßkirchen	xyz
Georgsbergtunnel statt Nordumfahrung	xyz
Ausbau Autobahnezubringer St 2622	xyz
Stadt-Tunnel-Konzept	xyz
Analyse Entlastung durch nördliche Umfahrung und Donaubrücke	xyz
Bau einer Umfahrung von Passau	xyz
Nordumfahrung Passau	xyz
Nordumfahrung mit Brücken über Ilz und Donau	xyz
Detaillierte Bewertung der Nordumfahrung (Nutzenanalyse)	xyz
Generalverkehrswegeplan für Stadt und Landkreis	xyz
Umwidmungskonzept: Neubestimmung Verlauf B12	xyz
Nord- und Südumfahrung Passau	xyz
CO2 - Minderung im IV durch Ausbau von ÖPNV	xyz
Umgestaltung Freyunger Platz	xyz
Mobilitätsberatung für Firmen	xyz
Konsequente Parkraumbewirtschaftung	xyz
Reduzierung von Parkplätzen	xyz
Beseitigung Stau Punkt Lindau (Kreisverkehr + Fußgängerunterführung)	xyz
Citylogistik	xyz
Förderung von Carsharing	xyz
Reduzierung der Parkplätze um 50% und Verdoppelung der Parkgebühren	xyz
Weitere Optimierung des Verkehrsabflusses FJS-Brücke Richtung A 3	xyz
Reduzierung auf 2 Fahrstreifen am Anger	xyz

Öffentlicher Verkehr

Reaktivierung Schienenverkehr (Ilztalbahn und Hauzenbergbahn)	xyz
	xyz
	xyz
Bewerbung als Pilotstadt für kostenlosen ÖPNV	xyz
Schaffung ÖPNV-Verbundnetz (Umsteigezentren, E-Mobilitätsstationen, E-Haltestellen)	xyz
	xyz
	xyz
Einführung einer Busspur auf der B12 bzw. am Anger	xyz
	xyz
	xyz
	xyz
Durchgehende Bahnlinie Passau - Budweis - Prag auch für reg. Güterverkehr	xyz
Ergänzung des Bahnnetzes mit Buskorridoren	xyz
Vernetzung zwischen Bus und Bahn	xyz
	xyz
	xyz
Park & Ride Stellplätze vor der Stadt Passau	xyz
	xyz
	xyz
Attraktive, einfache und regelmäßige Taktung von Bus und Bahn	xyz
Einrichtung eines günstigen Wassertaxis	xyz
Leistungsfähiges ÖPNV-Angebot mit Schienenverkehr und ÖPNV mit Überland-Schnellbussen, Umland-Schnellbussen, Taktverdichtungen	xyz
	xyz
	xyz
Verstärkte Kooperation der ÖPNV-Träger (Verkehrsverbund; einheitlicher Tarifraum)	xyz
	xyz
	xyz
Verbesserung Rufbusssystem	xyz
Mittels Bundes- und Landesmitteln Defizite beim ÖPNV decken	xyz
Anbindung Stadtbusse an Umlandgemeinden	xyz
Güterverkehr auf Bahnstrecke nach Oberzell wieder aufnehmen	xyz
Gemeinsames Jobticket für Stadt und Landkreis	xyz
Gewerbe- und Industriegebiete besser an ÖPNV anbinden	xyz

Stadt-Umland-Bahn	xyz
Umsteigefreie Verbindungen im ÖPNV in alle Umlandgemeinden	xyz

Straßenverkehrsordnung (StVO)

Durchfahrtsverbot für den LKW-Transit-Verkehr am Anger / über Innbrücke	xyz
	xyz
	xyz
	xyz
Pförtnerampeln auf B 12 und B 388 außerhalb der Stadt für Stoßzeiten	xyz
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h für Anger, Freyunger Straße und Obernzeller Straße	xyz
	xyz
Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B 85 bei Tiefenbach und Ruderting	xyz
Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B 12 vor Angl / Salzweg	xyz
Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Freyunger Str., Anger, Obernzeller Str.)	xyz
Einrichtung von Schulstraßen	xyz
Schanzbrücke - Abfluss Rechtsabbieger Richtung B8 verbessern	xyz
Hängebrücke - Optimierung der Ampelschaltung für Busse	xyz
Sperrung der St 2323 zw. Hutthurm u. Ruderting für LKW	xyz
Untersuchung zur Verlagerung von überregionalem Verkehr auf St 2622	xyz
Passau stadtauswärts - abendlicher Stau am Anger (Ampelschaltsystem)	xyz

Nicht motorisierter Verkehr

Ausbau von Radschnellwegen und Radwegen	xyz
	xyz
	xyz
Bestehende Infrastruktur für Fußgänger nutzbar halten	xyz
Abstellmöglichkeiten für Radfahrer	xyz
Bevorrechtigte Radrouten ins Umland	xyz
Tunnel unter Georgsberg für Fußgänger und Radfahrer	xyz
Querung der Flüsse für Fußgänger und Radfahrer erleichtern	xyz